



PRÉSENTATION DE LA DERNIÈRE PHASE DES TRAVAUX DE SÉCURISATION ET DE MODERNISATION DU RESEAU D'EAU POTABLE SUR LA ZONE NORD DU CHANTIER DE LA LIGNE 5 DU TRAMWAY, QUARTIER HÔPITAUX-FACULTES

Ce vendredi 14 janvier 2022, Michaël DELAFOSSE, Président de Montpellier Méditerranée Métropole, Maire de la Ville de Montpellier, Julie FRÊCHE, Vice-Présidente de Montpellier Méditerranée Métropole, Déléguée au transport et aux mobilités actives, René REVOL, Vice-président de Montpellier Méditerranée Métropole, Délégué à la gestion raisonnée, écologique et solidaire de l'eau et de l'assainissement, Président de la Régie des Eaux de Montpellier Méditerranée Métropole et Mylvia HOUGUET, Adjointe au Maire de Montpellier, Déléguée au Quartier Hôpitaux-Facultés, à la Vie associative et aux Maisons pour Tous visitent le chantier de renouvellement des conduites structurantes et stratégiques d'eau potable (Feeders) dans le cadre des travaux de construction de la Ligne 5 de tramway.

I - MONTPELLIER MEDITERRANEE METROPOLE, LA REGIE DES EAUX ET TAM RENOUVELLENT LES CONDUITES STRUCTURANTES ET STRATEGIQUES D'EAU POTABLE (FEEDERS) SITUEES DANS LE SECTEUR NORD DE LA VILLE DE MONTPELLIER

Mise en service en 2025, la ligne 5 de tramway reliera le Nord de la Métropole à l'Ouest, en passant par le centre-ville de Montpellier. Dès 2025, cette ligne viendra renforcer le réseau de transports en commun de la Métropole en permettant l'accès à un grand nombre de pôles d'activités pour l'ensemble des habitants du territoire et préservera l'attractivité du centre de Montpellier, tout en assurant sa protection contre la pollution et l'engorgement par la circulation générale. La Ligne 5 s'inscrit pleinement dans le cadre du Plan de Mobilités mis en place par la Métropole de Montpellier, un plan global et cohérent, capable de répondre aux différentes manières de déplacement.

1- DES TRAVAUX DESTINES A SECURISER ET MODERNISER LE RESEAU D'EAU POTABLE POUR FOURNIR AUX MONTELLIENS, UNE EAU DE QUALITE

La Métropole saisit l'opportunité du chantier de la Ligne 5 pour embellir et moderniser la ville. Plusieurs opérations sont connexes au projet de la ligne 5 de tramway : les travaux de réseaux d'Adduction en Eau Potable, la requalification des espaces publics, comme les places Voie Domitienne et 8 mai 1945, les opérations cyclables, la renaturation de Lavalette et autres travaux comme les réseaux secs et assainissement...

Montpellier Méditerranée Métropole profite de ce chantier de construction de la future ligne 5 de tramway pour anticiper la rénovation des réseaux souterrains et garantir leur bon état de fonctionnement, en amont de la réalisation de la plateforme de tramway et de sa voie ferrée. Les sous-sols sont ainsi réorganisés de façon optimale, pour laisser place au tramway, en vue d'éviter une intervention lourde ultérieure sur les réseaux souterrains une fois la Ligne 5 en service.

2- UN CHANTIER DE GRANDE ENVERGURE :

Deux conduites de grands diamètres 1000 et 1300 mm qui alimentent en eau la ville de Montpellier et une partie des 12 autres communes de la Métropole pour lesquelles la Régie des eaux assure la gestion de ce service public (Grabels, Jacou, Juvignac, Lattes, Le Crès, Montferrier-sur-Lez, Prades-le-Lez, Saint-Brès, Sussargues, Pérols, Vendargues et Villeneuve-lès-Maguelone) font l'objet de travaux importants de renouvellement. Ces travaux ont nécessité des dates de coupures courtes et programmées très en avance pour prendre en compte la continuité de la distribution en eau.

+ de
1330
km

De longueur du
réseau d'eau
soit la distance
de Montpellier
> Copenhague

II - FOCUS SUR LA NATURE DES TRAVAUX REALISES DANS LE SECTEUR NORD DE LA VILLE

Sur la route de Mende, les travaux de construction de la Ligne 5 de tramway ont été l'occasion de rénover 2 conduites majeures de transport d'eau potable appelées « feeders » datant respectivement de 1936 et de 1975. Ces canalisations ou « feeders » font partie intégrante des travaux préparatoires, une première étape nécessaire à la réalisation de la Ligne 5.

1 - NATURE DES TRAVAUX ACTUELS

D'octobre 2020 à Mai 2021, un premier feeder de diamètre 1000 mm a été remplacé par un tuyau béton de diamètre 1300 mm. Les travaux actuels consistent à renouveler une conduite d'un diamètre de 1300 mm des réservoirs de stockage d'eau potable dit de Montmaur (situés en sortie de l'usine de potabilisation François Arago) jusqu'à la place de la Voie Domitienne.



©Yannick Brossard

La canalisation actuellement renouvelée correspond à la canalisation principale de la distribution en eau potable de la Ville de Montpellier et dessert d'autres conduites plus petites qui alimentent d'autres réservoirs de stockage. Ce renouvellement va utiliser sur une partie de son tracé une technique de tubage, dite sans tranchée, puisque l'opération va consister à insérer à l'intérieur du tuyau existant en béton, un tuyau en polyéthylène haute densité de diamètre légèrement inférieur.

Ce nouveau tuyau est tiré d'une extrémité à l'autre par un treuil mécanique ; au fur à mesure du tirage, les différentes longueurs de tuyaux sont associées bout à bout par soudure. Après refroidissement, le nouvel ensemble est tiré et l'opération est reproduite jusqu'à atteindre l'autre extrémité du tuyau en béton. Cette technique est utilisée sur différentes portions du tracé de la conduite actuelle et permet de limiter l'impact sur les voiries existantes (pas de creusement de la chaussée).

2 - LE RESEAU D'EAU POTABLE EN CHIFFRES



3 - CALENDRIER DES TRAVAUX PREPARATOIRES DE LA ZONE NORD DU CHANTIER

Malgré un contexte sanitaire très contraignant, les travaux engagés depuis 2020 ont pu se dérouler dans le respect du planning et se termineront en mars 2022.

Cette opération étant la dernière d'envergure sur cette portion pour un montant total de 25 M€, montant qui intègre les travaux de feeders et la rénovation de la station de suppression de l'usine de production d'eau potable. À l'issue de ce chantier, la phase des travaux de réseaux souterrains structurants sera quasiment achevée sur la route de Mende.

Au dernier trimestre 2022, les travaux de voirie pourront être engagés afin de réaliser l'aménagement définitif qui fera de cette voirie qui actuellement est essentiellement routière, une avenue urbaine dont les ¾ de l'espace seront dédiés aux modes alternatifs à la voiture tels que la marche à pied avec des trottoirs requalifiés, le vélo avec des pistes cyclables aménagées et le tramway, pour des déplacements en transport en commun. Des alignements d'arbres viendront souligner le caractère responsable du projet de construction de la Ligne 5 de tramway, avec une ambition environnementale qui s'exprime au travers de la plantation de 1600 arbres à horizon.

4 - FINANCEMENT DES TRAVAUX

Cette opération sur la Route de Mende, est financée par Montpellier Méditerranée Métropole et la Régie des Eaux à hauteur de 25 M€ avec le concours des entreprises majeurs : Scam TP, Sogea, Eurovia, EHTP, Mallet, Razel Bec, Sade, Guintoli, Rehacana, sous la maîtrise d'oeuvre d'Artelia.



@PresseMTP

newsroom.montpellier3m.fr

Contact presse – Malika FARHI
04 67 13 49 47 / 06 21 73 19 77
m.farhi@montpellier3m.fr

25

M€

Cette opération est financée par Montpellier Méditerranée Métropole, et la Régie des Eaux